

Un nouveau TER entre Valence et Die

La suppression du TER 17359 entre Romans et Briançon , en décembre 2018, décidée unilatéralement par la région Sud PACA , qui reliait du lundi au vendredi, Romans (D 16h24) à Gap avait engendré une grande mobilisation des habitants de la vallée de la Drôme et généré une pétition de plus de 5000 signatures pour le maintien de ce train.

Lors de la réunion du comité de mobilité de Lorient en décembre 2018, Madame Martine Guibert, Vice Présidente aux transports à la région Auvergne Rhône Alpes, avait promis le rétablissement de ce train de fin d'après midi dans les meilleurs délais.

Ce TER a été créé à la rentrée scolaire avec un matériel régional, à savoir un AGC bimode (diesel et électrique) d'une capacité de 206 places , qui circule **à compter du lundi 2 septembre** entre Valence Ville et Die, du **lundi à vendredi**, selon l'horaire suivant:

- **Valence 17h52- Livron 18h10- Crest 18h28 - Saillans 18h41- Die 19h00** (TER n°17365)

Dans le sens contraire, **du mardi au samedi** :

- **Die. 6h29- Saillans 6h48- Crest 7h02- Livron 7h15- Valence Ville. 7H26- Valence TGV. 7h38- Romans 7h50** (TER n°17364)

Ce TER permet des **correspondances à Valence Ville avec Lyon Perrache et Part Dieu, ainsi qu'avec Grenoble**. Il ne circule pas le lundi matin car il n'est pas prévu de le faire monter sur Die le dimanche soir.

Le TER qui part de Valence Ville à 17h52 n'est pas origine Romans et ne dessert pas Valence TGV, car selon SNCF Réseau il n'y avait pas de sillon disponible pour cet horaire entre Romans et Valence Ville.

D'autre part, ce TER est limité à Die car sa prolongation sur Veynes n'était pas possible compte tenu de son départ matinal à 6h29 qui n'aurait pas permis son croisement avec le train de nuit Paris Briançon.

Les usagers du Haut Diois bénéficient d'une correspondance avec un minibus des Rapids Verts, ligne 29, avec un départ de Die à 19h05 et une arrivée à Luc en Diois à 19h24 et dans le sens inverse un départ de Luc à 6h07 pour une arrivée à Die à 6h25.

L'ARDSL et l'agence de mobilité Dromolib ont proposé un projet de création de 6 TER entre Romans et Luc en Diois, mais la région AURA n'a retenu que pour le moment que l'AR entre Valence et Die.

Nous avons demandé au service Transports de la région ainsi qu'à la SNCF **que cet AR soit origine Romans** pour le train de fin d'après midi , **avec un horaire proche de celui du TER 17359** et desservant Valence TGV avec le pôle de Rovaltain compte tenu des besoins de nombreux usagers : nous espérons que cette requête pourra être effective le 15/12/2019 pour le service 2020.

Selon des rumeurs, la ligne entre Livron et Aspres sur Buech serait menacée de fermeture , mais des importants travaux de rénovation de la voie et des ouvrages d'art sont programmés sur deux ans: **la ligne va être fermée du 25 mai au 26 juin 2020, ainsi que durant 9 mois du 10 mars au 7 décembre 2021** et les trains seront remplacés par des autocars entre Valence et Gap.

Bernard Collignon délégué aux Transports
Association Rail Dauphiné Savoie Léman www.ardsl.org

